



# REGATA VELICA INTERNAZIONALE

## GRIGNANO - ISOLA - SISTIANA (GIS)

**16 - 17 maggio 2026**  
**ISTRUZIONI DI REGATA**

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	AN/FIV	- Autorità Nazionale
RRS (WS)	- Regole di regata della Vela World Sailing (WS)	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (questo cambia la RRS A5.1)

### CIRCOLI ORGANIZZATORI

- **Società Nautica Grignano a.s.d.** - Riva Massimiliano e Carlotta, 2 - 34151 Grignano (TS)

Tel./Fax +39 040 224622

[www.nauticagrignano.it](http://www.nauticagrignano.it) e-mail: [segreteria@nauticagrignano.it](mailto:segreteria@nauticagrignano.it)

- **Diporto Nautico Sistiana a.s.d** - Sistiana 74/C - 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel. +39 040 291207

[www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it) e-mail: [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it)

- **Società Nautica Laguna a.s.d.**

Villaggio del Pescatore 72 - 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel. +39 040 208020

[www.nauticalaguna.it](http://www.nauticalaguna.it) e-mail: [info@nauticalaguna.it](mailto:info@nauticalaguna.it)

- **Marina di Isola d'Istria – Marina V Izoli**

Tomaziceva 4a - 6310 Izola (Slovenia)

Tel. +386 5 6625400

<https://marinaup.com/it/home-it/> e-mail: [izola@marinaup.com](mailto:izola@marinaup.com)



## **1. Regole**

Come da Bando di Regata.

## **2. Comunicati per i concorrenti**

I comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i comunicati (AUC) al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14248/event>.

I comunicati per i concorrenti relativi alla prova prevista per il giorno 16/05/2026 saranno possibilmente ripetuti all'Albo situato all'esterno della SR della Società Nautica Grignano.

I comunicati per i concorrenti relativi alla prova prevista per il giorno 17/05/2026 saranno possibilmente ripetuti presso la SR del Marina di Isola d'Istria (SLO).

## **3. Modifica alle Istruzioni di Regata**

Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 90 minuti prima del segnale di avviso della prova prevista in quella giornata, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

## **4. Segnali a terra**

I segnali a terra per la prova del giorno 16/05/2026 saranno esposti all'albero dei segnali presso la SR della Società Nautica Grignano, quelli per la prova del giorno 17/05/2026 saranno esposti all'albero dei segnali presso la Marina di Isola d'Istria (SLO).

Il segnale "Intelligenza" accompagnato da due segnali acustici (un segnale acustico all'ammainata) significa "La partenza della regata è posticipata". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

La bandiera "N" con tre segnali acustici significa "Non ci saranno regate nella giornata". Questo modifica i segnali di regata "Intelligenza" e "N".

## **5. Programma delle regate**

### **5.1 GIS A - per barche IMMATRICOLATE E NON IMMATRICOLATE**

<b>Prova unica</b> Santa Croce - Isola - Santa Croce	Sabato 16 maggio 2026 segnale di avviso alle ore 10:55
---	--

### **5.2 GIS B - per barche IMMATRICOLATE con sosta al Marina di Isola**

<b>Prima prova</b> Santa Croce - Isola	Sabato 16 maggio 2026 segnale di avviso alle ore 10:55
<b>Seconda prova</b> Isola - Santa Croce	Domenica 17 maggio 2026 segnale di avviso alle ore 10:55



## 6. Percorsi

### 6.2 GIS A – NON IMMATRICOLATE

Prova unica sabato 16 maggio 2026: Santa Croce – Isola (Slo) – Santa Croce

	Coordinate	Gradi rotta APPROSSIMATIVI
BOA DI PARTENZA - S.CROCE	45° 42'.500 N - 13° 40'.400 E	Rotta S. Croce – Boa di acque sicure colore Rosso Bianco 158°
BOA DI ACQUE SICURE <i>da lasciare a dritta</i>	45° 36'.960 N - 13° 43'.029 E	
BOA DI ARRIVO A ISOLA Punta Gallo Da Boa di Punta Gallo a Santa Croce	45° 33'.160 N - 13° 39'.500 E  ROTTA DIRETTA	Rotta da Boa di acque sicure colore Rosso Bianco a Boa di arrivo Punta Gallo 215°  ROTTA 003°

### 6.1 GIS B - BARCHE IMMATRICOLATE con sosta al Marina di Isola

Prima prova sabato 16 maggio 2026: Santa Croce – Isola (Slo)

	Coordinate	Gradi rotta
BOA DI PARTENZA - S.CROCE	45° 42'.500 N - 13° 40'.400 E	Rotta S. Croce – Boa di acque sicure colore Rosso Bianco 158°
BOA DI ACQUE SICURE <i>da lasciare a dritta</i>	45° 36'.960 N - 13° 43'.029 E	
BOA DI ARRIVO - ISOLA Punta Gallo	45° 33'.160 N - 13° 39'.500 E	Rotta da Boa di acque sicure colore Rosso Bianco a Boa di arrivo Punta Gallo 215°

- a) Se prima od assieme al segnale di avviso il CdR esporrà il **pennello numerico 1** il percorso sarà:  
**PER ENTRAMBE LE FLOTTE**

	Coordinate	Gradi rotta
BOA DI PARTENZA - S.CROCE	45° 42'. 500 N - 13° 40'.400 E	Rotta S. Croce - Isola Punta Gallo: 183°
BOA DI ARRIVO - ISOLA PUNTA GALLO (SLO) Da Boa di Punta Gallo a Santa Croce	45° 33'. 160 N - 13° 39'.500 E  ROTTA DIRETTA	  ROTTA 003°

In caso di riduzione di percorso per le barche NON IMMATRICOLATE GIS A alla boa di Punta Gallo verrà esposta la bandiera SIERRA

Seconda prova domenica 17 maggio 2026: Isola (Slo) – Santa Croce Barche IMMATRICOLATE

	Coordinate	Gradi rotta
BOA DI PARTENZA - ISOLA PUNTA GALLO (SLO)	45° 33'. 160 N - 13° 39'.500 E	Rotta Isola Punta Gallo – S. Croce: 003°



BOA DI ARRIVO - S.CROCE	45° 42'. 500 N - 13° 40. 400 E
-------------------------	--------------------------------

## 7. Boe

La boa di partenza e di arrivo a S. Croce sarà di forma cilindrica, di colore giallo.

La boa di arrivo e partenza a Isola sarà di forma cilindrica di colore giallo.

La boa di arrivo a Isola (Slo) diventa boa di percorso, da lasciare a dritta, per le barche iscritte alla regata

**GIS A - NON IMMATRICOLATE - prova unica di sabato 16 maggio 2026.**

## 8. Partenza

**8.1 Partenza da S. Croce il giorno 16 maggio 2026 per tutte le barche (GIS A e GIS B):** sarà data al largo del porticciolo di Santa Croce (*Coordinate 45° 42' .500N - 13° 40' 400 E*). La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

**8.2 Partenza da Isola il giorno 17 maggio 2026 per le barche iscritte alla regata GIS B - BARCHE IMMATRICOLATE:** sarà data al largo del porto di Isola (Slo)- Punta Gallo (*Coordinate 45° 33' 160N 13° 39' 500 E*). La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

**8.2** La partenza, avverrà come da RRS 26.

Per avvisare le barche che, a breve, inizieranno le procedure di partenza il CdR esporrà la bandiera ARANCIONE con un suono almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.

Segnali	Bandiere	Tempi
Segnale di avviso	Issata bandiera "O"	- 5'
Segnale preparatorio	Issata bandiera "P" o "U"	- 4'
Inizio ultimo minuto	Ammainata bandiera "P" o "U"	- 1'
Partenza	Ammainata bandiera "O"	0

Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno, ripetuti via radio sul canale 09 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 61.4(b)(1).

**8.3** Una barca che non parta entro 15 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "DNS - Non Partita" senza udienza (modifica alla RRS 35, 60.5(b), A4 e A5).

**8.5** Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico. In un momento successivo il CdR trasmetterà i numeri velici delle barche identificate OCS-UFD sul canale **09 VHF**. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 61.4(b)1.

## 9. Arrivo

**9.1 Arrivo a Isola il giorno 16 maggio 2026 per le barche partecipanti alla regata GIS B - BARCHE IMMATRICOLATE con sosta al Marina di Isola:** La linea di arrivo sarà posta a circa un miglio al largo di Punta Gallo e sarà fra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e una boa di colore giallo (*Coordinate 45° 33' 160 N 13°39'.500 E*). da lasciare a dritta.



**9.2 Arrivo a S. Croce per tutte le barche (GIS A e GIS B):** La linea di arrivo sarà posta al largo del porticciolo di Santa Croce e sarà tra un'asta portante una bandiera blu posta sul battello del CdR e una boa di colore giallo. ( *Coordinate* 45° 42' .500 N - 13° 40' .400 E ). Da lasciare a dritta.

### **10. Sistema di penalizzazione**

**10.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

**10.2** Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14248/event>. Qualora il sistema non fosse operativo, o in qualsiasi altro caso, potrà essere comunque consegnata su modulo cartaceo direttamente alle SR di arrivo del giorno della prova: SR della SNG e del Marina di Isola entro il tempo limite.

### **11. Tempo limite**

Per entrambe le prove il tempo limite scade alle ore 17.30. Le barche non arrivate entro tale termine saranno classificate "DNF - Non arrivata" (modifica alla RRS 35 e A5.1 A5.2).

### **12. Proteste e richieste di riparazione**

**12.1** Il tempo limite per depositare le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova di giornata, oppure dopo l'ultimo segnale del CdR, quale sia il termine più tardivo.

**12.2** Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14248/event>. E' onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, o in qualsiasi altro caso, potrà essere comunque consegnata su modulo cartaceo direttamente alle SR di arrivo del giorno della prova: SR della SNG e del Marina di Isola entro il tempo limite.

**12.3** Ad integrazione della RRS 60.2(a)(1), il protestante, appena arrivato, dovrà avvicinarsi al battello del CdR e dichiarare contro chi intende protestare.

**12.4** Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14248/event> e saranno possibilmente affisse anche agli albi presso le SR di arrivo. Le udienze saranno discusse presso la sede della SNG lunedì 18 maggio a partire dalle 18.30

**12.5** Il deposito cauzionale per una protesta di stazza sarà proporzionato alle spese sostenibili per le verifiche e potrà essere richiesto anche al protestato.

### **13. Punteggio e classifiche**

Come da Bando

### **14. Ritiro e cambio di equipaggio**

**14.1** In caso di ritiro i concorrenti dovranno dare immediatamente avviso alla SNG mediante canale **09 VHF** o telefonando al n. **+390402039289 / 040224622 o 3357258815** .

**14.2** [DP] Eventuali variazioni all'equipaggio dichiarato sulla scheda di iscrizione, dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica della barca.

### **15. Premi e Premiazioni**

Come da Bando di Regata.

### **16. Radiocomunicazioni**

**16.1** Il canale di comunicazione sarà il canale **09 VHF**.

**16.2** Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare o ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.



### **17. Responsabilità**

Come da BdR

### **18. Avvertenze**

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le *navi* in manovra vicino ai porti e canali *godano di precedenza anche sulle barche a vela*. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione della presente regata, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità in caso di mancata ottemperanza a quanto previsto dalle norme internazionali e nazionali per la navigazione, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

### **19 Assicurazione.**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con un massimale minimo di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

### **20. Codice di condotta e comportamenti ecosostenibili**

4.1 [NP] [DP] Il CO promuove comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il "RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO" per questa manifestazione.

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.

4.3 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

**TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR**

**Il Comitato di regata**